

УДК 711.7-163

ИНФРАСТРУКТУРА КАК СРЕДСТВО МОДЕРНИЗАЦИИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

Л.А. Филимоненко

Инфраструктура – важный фактор повышения эффективности развития территорий. Типы инфраструктуры и их состав. Актуальность модернизации инфраструктуры. Приоритет социальной инфраструктуры.

Ключевые слова: инфраструктура, транспорт, межгородские связи, качество жизни.

Термин «инфраструктура» возник в 40-х гг. прошлого века. Инфраструктура определялась как часть национального богатства, не относящаяся непосредственно к какой-либо отрасли производства, но имеющая большое значение для всего межотраслевого комплекса страны.

Если не рассматривать интернет (глобальную сеть информационной инфраструктуры, накрывшую в 90-х гг. все сферы жизнедеятельности), то многообразие традиционных видов инфраструктуры связано, как правило, с территориями или определенными сферами деятельности [1].

Инфраструктура включает сооружения, закрепленные на определенной территории, и является каркасом, связывающим производство и население. Уровень развитости инфраструктуры – важнейший фактор активности как производства, так и социальной сферы, а также фактор формирования территориальной структуры экономического комплекса регионов [2].

Существует несколько специализированных типов инфраструктуры, обслуживающих различные сферы жизнедеятельности, в т.ч.:

– социальная, обеспечивающая воспроизводство трудовых ресурсов. Являясь материально-технической базой региональных систем расселения, социальная инфраструктура охватывает сферы жилищно-коммунального хозяйства, торговли, бытового обслуживания, образования, здравоохранения, культуры и туризма;

– научная инфраструктура включает сеть научно-исследовательских и проектных учреждений;

– производственная инфраструктура создает предпосылки функционирования всех отраслей экономики, является звеном взаимодействия производства и потребления. Основные ее функции: хранение, передача и перераспределение продукции. Включает производственная инфраструктура такие элементы: транспортные сооружения, складское хозяйство, инженерные сети и сооружения, строительную базу, систему информационного обслуживания и др. Влияние производственной инфраструктуры на все звенья производственного комплекса возрастает по мере роста эффективности функционирования различных отраслей экономики;

– транспортная инфраструктура – существует и как самостоятельная и как часть производственной инфраструктуры, т.к. обеспечивает экономические связи и перемещение грузов;

– развитие деятельности по охране окружающей среды привело к созданию особого вида инфраструктуры – экологической, создающей условия поддержания и воспроизводства природы. Она включает: различные станции по очистке отходов, санитарно-защитные зоны, трубопроводы для транспортировки жидких и газообразных выбросов и др. Наиболее востребована и развита эта инфраструктура в крупных городских агломерациях – урбанизированных территориях, располагающих необходимыми средствами [3].

Ведущими элементами инфраструктуры являются транспорт и коммуникации и, прежде всего, сеть магистралей, имеющая многоуровневую структуру. Транспортная инфраструктура играет системообразующую роль в процессе функционирования и развития агломераций. Рост межгородских связей и интеграционных процессов в мире в рамках глобализации подтвердил первостепенное значение как межгородских, так и городских систем инфраструктуры.

На различных уровнях территориальных структур развития складываются системы, в которых узлы активности (города и крупные агломерации) формируют некую «паутину» связей на основе интегрированных сетей коммуникаций международного, регионального и городского значения.

Основные задачи развития транспортной инфраструктуры городов включают:

- сокращение потерь времени населения на транспортные передвижения;
- обеспечение существенного улучшения транспортного обслуживания периферийных районов массовой жилой застройки;
- разгрузка центральных районов городов от транзитных транспортных потоков;
- снижение негативного воздействия транспорта.

Экономически развитая инфраструктура привлекает на данную территорию новые предприятия, создает приток населения. Так, размещение объектов отраслей высоких технологий в первую очередь связано с районами развитой инфраструктуры и экологически чистыми [4].

Уровень развитости инфраструктуры зависит от ряда региональных особенностей – природно-климатических условий, экономической освоенности территории, производственной структуры и направления развития.

Переход от экстенсивных путей развития экономики к интенсивным связан с возрастанием роли инфраструктуры. При относительной самостоятельности всех отраслей инфраструктуры их функции тесно переплетаются, формируя самостоятельный межотраслевой комплекс, играющий ведущую роль в развитии территорий и населенных мест. Поэтому необ-

ходимость модернизации инфраструктуры, особенно транспортной, в наших условиях, является первостепенной задачей восстановления и структурной перестройки экономики.

Среди первоочередных задач должны быть и задачи массовой реконструкции и благоустройства городов и сел, рациональной организации межселенного пространства, повышения эффективности хозяйственных связей, улучшение условий проживания.

Это означает, что вклад региона в решение задач модернизации проходит не только по экономической, а непосредственно по социальной линии – через функционирование городов и населенных мест как территориальных систем воспроизводства населения и трудовых ресурсов.

Актуальность задачи привлечения трудовых ресурсов с течением времени будет постоянно возрастать. Поэтому принципиальным элементом обеспечения сбалансированности между производственно-экономическим и социальным развитием является внедрение в практику стандарта «качества жизни», предусматривающего социально-гарантированный уровень доступного разнообразия и качества общественных благ.

Наряду с обеспеченностью жильем это включает и условия жизни, выбора работы, получение образования. При этом необходим примат социальной сферы над экономическими и техническими потребностями в проведении региональной политики.

«Качество жизни» – многофакторный показатель. По существу это социально-медицинское понятие, которое может рассматриваться как система потребностей для оптимальной жизни человека – с одной стороны. Но поскольку человек является элементом этой системы, то в понятие «качество жизни» входит и здоровье человека, его духовные и культурные ценности, уровень цивилизованности общества и его экономическое развитие.

Уровень жизни, условия проживания – основные составляющие и отчасти синонимы качества жизни. При этом к основным факторам уровня жизни обычно относят:

- комфортность – социально-демографический потенциал территории, а также уровень развитости социальной инфраструктуры;
- доступность основных центров тяготения в аспекте территориальной структуры расселения;
- экономический потенциал территории;
- природно-экономические условия;
- наличие и уровень транспортно-инженерной инфраструктуры;

В связи со сказанным в региональном развитии необходимо перемещение центра тяжести с количественных изменений на качественные, с нового строительства на процессы реконструкции промышленных центров на основе модернизации, с развитием всех видов инфраструктуры, но особенно социальной, транспортной, экологической.

Библиографический список

1. Алаев, Э.Б. Социально-экономическая география. Понятийно-терминологический словарь / Э.Б. Алаев. – М.: Мысль, 1983. – 300 с.
2. Дмитриевская, Н.Ф. Инфраструктура как объект экономико-географического исследования / Н.Ф. Дмитриевская, С.Б. Шлихтер // Проблемы функционирования и развития инфраструктуры народного хозяйства / Труды семинара. – М.; ВНИИ системных исследований, 1982. – С. 142–144.
3. Козловская, Л.В. Производственная и экологическая инфраструктура в народнохозяйственном комплексе экономического района / Л.В. Козловская // Природные и экономические предпосылки развития и размещения производственных сил экономического района. – Минск, 1982. – С. 114–127.
4. Филимоненко, Л.А. Факторы оптимизации развития территориальной структуры народнохозяйственного комплекса урбанизированных ареалов / Л.А. Филимоненко // Проблемы архитектуры, градостроительства и дизайна (наука и практика): тематический сб. науч. трудов / под ред. проф. С.Г. Шабиева. – Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2008. – С. 63–66.