

УДК 656.13

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА ДОРОГАХ г. МИАССА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

В.А. Камерлохер

Согласно статистическим данным в 2012 году на дорогах нашей страны произошло 187 098 аварий. Значительно выросло и число аварий из-за ужасных дорог. Основными мероприятиями по повышению безопасности дорожного движения является устранение неблагоприятных дорожных факторов. Разрабатывают мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения в населенных пунктах.

Ключевые слова: аварии, автомобильные катастрофы, ДТП, показатели аварийности, автотранспортные средства.

Согласно статистическим данным, представленным ГИБДД России, в 2012 году на дорогах нашей страны произошло 187 098 аварий, в которых пострадали люди. По сравнению со статистикой 2011 года, число погибших в автомобильных катастрофах в этом году увеличилось на 1,2 %, а число ДТП на 2,8 % [2]. Неутешительные результаты и за 2013 год (табл. 1).

Таблица 1

Относительные показатели аварийности (за 2013 г.)

Январь–ноябрь 2013 г.				
	Количество ДТП на 10 тыс. ед. ТС		Число пострадавших на 100 тыс. жителей	
	абс.	% от средне- го по России	абс.	% от среднего по России
1	2	3	4	5
Российская Федерация	38,8	100,0	181,2	100,0
г. Москва	24,3	62,8	105,7	58,3
Республика Башкортостан	33,3	85,9	156,2	86,2
Приволжский округ	43,0	110,8	189,3	104,5
Курганская область	42,1	108,5	200,1	110,4
Свердловская область	26,3	67,8	144,5	79,8
Тюменская область	51,5	132,8	308,4	170,3
Челябинская область	38,3	98,7	164,8	91,0

Значительно выросло и число аварий из-за ужасных дорог (табл. 2). Именно из-за этого, например, произошло 37 882 ДТП, в которых пострадало в общей сложности 47 177, а погибло 6235 человек. Рейтинг аварийности по количеству дорожно-транспортных происшествий возглавили Воронежская область, Самарская область и Ставропольский край.

По мнению экспертов, такие неутешительные результаты в первую очередь связаны с ростом автопарка в нашей стране. Но, несмотря на это, порядка 70 % всех дорожно-транспортных происшествий случается именно по вине недисциплинированных водителей [2].

Таблица 2

ДТП и пострадавшие из-за неудовлетворительного
состояния улиц и дорог (за 2013 г.)

	ДТП			Погибло		Ранено	
	абс.	± % к АППГ	Уд.ве с	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ
1	2	3	4	5	6	7	8
Российская Федерация	47881	23,3	25,8	6683	3,8	60869	22,9
г. Москва	1723	61,3	16,6	177	82,5	2064	66,5
Приволжский округ	11193	24,3	27,8	1396	5,9	14319	24,9
Курганская область	237	37,8	18,9	59	68,6	295	27,2
Свердловская область	1274	-8,9	29,5	227	-29,1	1733	-11,4
Челябинская область	1197	18,6	28,0	216	41,2	1409	17,5

В «Методических рекомендациях по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий», утвержденных Распоряжением Росавтодора от 30.03.2000 г. № 65-р в Общих положениях в п. **1.4.** к числу основных групп дорожных факторов, способствующих возникновению участков концентрации ДТП, относят следующие:

- наличие дефектов эксплуатационного состояния покрытия проезжей части и обочин, технических средств организации дорожного движения и инженерного оборудования дорог, снижающих безопасность дорожного движения;

- неудовлетворительный уровень содержания дорог;

- несоответствие параметров геометрических элементов трассы дороги состоянию покрытия и придорожной обстановке, способствующее значительному превышению безопасной скорости движения;

- отсутствие или дефекты инженерного оборудования на эксплуатируемых железнодорожных переездах, а также несоблюдение нормативных требований к расстоянию видимости приближающихся поездов;

– иные неблагоприятные факторы дорожных условий, способствующие возникновению ДТП, перечень которых представлен в «Правилах учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

Указанные факторы могут приводить к возникновению участков концентрации ДТП вследствие отклонения показателей технического уровня, эксплуатационного состояния и уровня содержания дорог и дорожных сооружений от нормативных значений, допускаемых по условиям безопасности движения, особенно если воздействие этих факторов имеет длительный характер [1].

Основными мероприятиями по повышению безопасности дорожного движения на участках концентрации ДТП (табл. 3) являются назначение мероприятий, направленных на устранение неблагоприятных дорожных факторов в целях повышения безопасности движения на участках концентрации ДТП и их реализация (табл. 4) [2].

Мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения в населенных пунктах включают в себя:

- 1) организация движение на перекрестках;
- 2) организация движения пешеходов;
- 3) обеспечение информацией участников движения;
- 4) организация движения в темное время суток;
- 5) организация движения в зимних условиях.

Таблица 3

Количество автотранспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных в установленном порядке Государственной инспекцией безопасности дорожного движения МВД РФ по Челябинской области

Сведения о количестве транспортных средств и прицепов к ним			
за 12 месяцев 2013 года		Количество транспортных средств	
		Всего	% к АППГ
Всего	транспортных средств	1 332 209	11,8
в том числе	легковых автомобилей	1 097 727	16,5
	грузовых автомобилей	74 998	-40,0
	автобусов	17 382	-31,5
	мототранспортных средств	50 237	121,8
	прицепов	83 711	36,8

Таблица 4

Сведения о состоянии аварийности
в Челябинской области за 12 месяцев 2012/2013 г.

Города, районы области	% роста, снижения	Количество ДТП		Число погибших		Число раненых	
		2012 г.	2013 г.	2012 г.	2013 г.	2012 г.	2013 г.
КОПЕЙСК	26,7	101	128	21	25	96	144
МИАСС	-8,5	211	193	41	30	236	216
Златоуст	-24,3	338	256	25	22	410	304
В. УФАЛЕЙ	-25,5	55	41	5	4	61	48
ТРОИЦК	-7,8	90	83	7	9	103	99
КАРАБАШ	-22,7	22	17	5	2	28	21
КЫШТЫМ	7,5	67	72	15	12	74	87
ЧЕЛЯБИНСК	4,4	1856	1937	90	97	2328	2466
ВСЕГО по области	-2,1	4923	4819	641	627	5903	5876
% роста снижения		-2,1		-2,2	-0,5		

Миасс – город в составе Челябинской области, России (с 1926). Территория города 111,9 км², общая протяжённость дорог – 454 км. Население – 152,5 тыс. человек (2009).

Здесь, как и во многих городах и районах Челябинской области реализуется проект «Новые дороги городов России». Городу в 2011 году на дороги было выделено 150 миллионов рублей – беспрецедентная за последние лет двадцать сумма [3].

Эти средства предназначались на самые горячие участки дорог города. Прежде всего, Предзаводская площадь – там работы застопорились через месяц, в связи, с чем образовались проблемы: несогласованность в проведении работ по реконструкции контактной сети троллейбусов, переносу линий связи, трубопровода. Деньги освоили – главная задача (выполнение участка дороги для проезда без остановки на подъем транзитного грузового транспорта) – не выполнена.

От Автозавода до Машгородка велись работы по укладке покрытия. Асфальт здесь должен быть двухслойным – первый слой, черновой – 70 мм, второй, финишный – 50 мм. Подрядчик обещал, что дорога прослужит 20 лет (в районе супермаркета «Молния» дорожное полотно совсем не имеет наклона и в дождливую погоду на новом покрытии образуется заводей на протяжении 50 метров).

Если проанализировать мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения в Миассе, то появляются дополнения к этим мероприятиям:

1) организация движения на перекрестках – необходимо больше внимания уделять перекресткам города (ул. Лихачева – ул. 8-е Июля и ул. Ак. Павлова, Предзаводская пл. – пр. Автозаводцев, ул. 8-е Марта – ул. С. Разина и ул. Уральская, пр. Октября – ул. Попова и ул. И-Тау и другие);

2) организация движения пешеходов – пешеходных переходов обустроено слишком много, через 50 метров, что приводит к ДТП с наездами на пешеходов, т. к. пешеходы практически переходят в любых местах, а водители транспорта не могут уследить за обстановкой;

3) обеспечение информацией участников движения – знаки необходимо ставить заранее для перестроения транзитных автомобилей (Предзаводская площадь, поворот на объездную от Автозавода, поворот на г. Златоуст – ул. Б. Хмельницкого и другие);

4) организация движения в темное время суток – пешеходные переходы не освещены (все переходные переходы на машгородке на объездной дороге к гаражам), светофоры переключают в мигающий режим рано, когда движение еще большое, на самом длинном перекрестке пр. Октября – ул. Попова и ул. И-Тау светофор не имеет режима мигающего зеленого света;

5) организация движения в зимних условиях – не всегда вовремя проводится чистка улиц и подсыпка (особенно заметно на перекрестках с небольшим уклоном – ул. Молодежная, ул. Попова, Предзаводская площадь.

В связи с последними известиями, о том, что на летний период 2014 года нашему городу выделяется 100 млн рублей на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения возникают большие опасения по рациональному использованию средств.

Непонятно конечно, почему дороги каждый год приходят в такое состояние – может их неправильно делают и ремонтируют? Может нужно пригласить специалистов и перенять опыт? Может нужно ремонтировать не все и сразу, а небольшими кусочками, но КАЧЕСТВЕННО?

Библиографический список

1. Методические рекомендации по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий, Российское дорожное агентство РосАвтодор, Москва, 2000 г.
2. Сайт ГИБДД Челябинской области.
3. Сайт ГИБДД города Миасс.

[К содержанию](#)