

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

С.А. Меденков

В работе рассмотрены основные понятия, формирующие современное представление об инфраструктуре промышленности и рыночной инфраструктуре. Отмечено реальное состояние инфраструктуры российских промышленных предприятий с их особенностями на современном этапе развития рыночных отношений. Подчеркивается острая необходимость формирования рыночной инфраструктуры и налаживания тесного взаимодействия промышленности, имеющей свою собственную инфраструктуру, с нарождающейся рыночной инфраструктурой. В результате анализа некоторых исследований определено как актуальнейшее направление формирования рыночной инфраструктуры развитие образовательного комплекса.

Ключевые слова: рыночная и промышленная инфраструктура, объекты инфраструктуры, факторы развития, взаимодействие промышленности и инфраструктуры.

По мере укрепления рыночных отношений в Российской Федерации и преодоления последствий кризиса переходного периода в основных отраслях экономики, повышается роль инфраструктурного обеспечения как неотъемлемого фактора воспроизводства.

Под инфраструктурой в целом понимается комплекс производственных и непроизводственных отраслей, обеспечивающих условия воспроизводства: дороги, связь, транспорт, образование, здравоохранение [1].

В этой связи выделяют виды инфраструктуры: рынка; товарного рынка; финансового рынка; основную производственную; информационную; рынка труда; сферы услуг и т. д.

Перечисленные виды инфраструктуры носят общий характер и приемлемы для любой отрасли народного хозяйства. Вместе с тем, промышленность имеет свои особенности, которые должны быть учтены в ее инфраструктурном обеспечении. Так, например, следует остановить технологическую деградацию российской промышленности, не допустить, чтобы этот процесс стал необратимым, прежде всего, в отраслях, высококонкурентных на мировом рынке, – авиакосмической, лазерной, атомной промышленности, судостроении, космических услугах, разработке программного обеспечения, нанотехнологий.

Под инфраструктурой развития предприятий промышленности понимается условно обособленный комплекс хозяйствующих субъектов и некоммерческих учреждений, содействующих осуществлению эффективной промышленной политики на передовой научно-технической базе, обновлению совокупного потенциала и созданию условий устойчивого конкурентоспособного функционирования в условиях динамики внешней среды на основе разработки и применения современных научно-обоснованных методов управления.

Глобализация и конкуренция, достижения научно-технического прогресса и возрастающий характер нестабильности внешней среды вынуждают предприятия обратить особое внимание на условия взаимодействия с объектами инфраструктуры, которые во многом способствуют повышению устойчивости функционирования и поддержанию воспроизводственного процесса. Ранее основными факторами успешной деятельности предприятий промышленности рассматривались снижение потерь и себестоимости, масштаб производства и рост производительности труда, контроль и учет. В современных условиях на первый план выходят умение руководителей определить закономерность изменения ситуации на рынке и заблаговременно среагировать на нее, выявить неудовлетворенный спрос и удовлетворить его, создать новую потребность на основе конкурентных возможностей и, тем самым, опередить соперников. Предприятия вынуждены гибко приспосабливаться к непрерывно изменяющимся условиям внешней среды, перестраивать свою политику и оргструктуру, видоизменять и оптимизировать в каждый момент времени свои взаимоотношения с деловыми партнерами.

Необходимость формирования инфраструктуры развития промышленности предопределяется несколькими обстоятельствами [2]:

1. Общественное производство в целом состоит из ряда подсистем, которые включают в себя различные отрасли, учреждения и предприятия, связанные между собой ресурсными, экономическими, управленческими, технологическими, кадровыми, финансовыми, и другими узлами. В свою очередь, подсистемы включают базовые отрасли (в том числе промышленность) и предприятия, осуществляющие профильные виды деятельности, а также из различных учреждений и хозяйствующих субъектов, которые выполняют вспомогательные, дополнительные или обслуживающие функции, и поэтому относимые к инфраструктуре. Основные и инфраструктурные элементы подсистемы также связаны между собой ресурсами и многообразными экономическими отношениями. Эти связи в конечном итоге проявляются как взаимные интересы, или противоположные, взаимоисключающие. Поэтому в любом обществе одной из важнейших его задач заключается в постоянном отслеживании и разрешении этих противоречий как между подсистемами, так и внутри их, т. е. согласовании и сочетании интересов в рамках данного хозяйственного комплекса.

2. Промышленность выступает как один из важнейших подкомплексов общественного производства, значение которой во все времена и во всех странах было неоспоримо, поскольку именно здесь решаются насущные, жизненно важные проблемы социально-экономического развития. Промышленность является «инфраструктурообразующей» отраслью по следующим признакам:

- промышленность обеспечивает значительную долю потребностей народного хозяйства и населения в разнообразных продуктах, и в общем товарообороте ряда стран ее продукция занимает ведущее положение;
- промышленные предприятия выступают как важнейшие потребители продукции (работ, услуг) других отраслей и сфер народного хозяйства, способствуя их развитию;
- сами предприятия промышленности являются основными поставщиками продукции для предприятий многих отраслей и на экспорт;
- предприятия промышленности имеют широкие возможности для создания новых рабочих мест;
- предприятия промышленности выступают не только в качестве производственных, но также и особых социальных ячеек общества, участники которых формируют особый образ жизни, сказывающийся на образе жизни всего общества.

В то же время, если особенности управления промышленным производством исследованы достаточно детально еще со времен Ф. Тейлора [3], то управление инфраструктурой в научной литературе разработано недостаточно. Можно привести и целый ряд других положений, говорящих в пользу значения промышленности и ее инфраструктуры в экономической и социальной жизни любого общества [4].

3. В историческом плане общественное производство претерпевает значительные изменения, совершенствуясь или деградируя. Состав, структура и связи общественного производства при этом меняются, что приводит к ликвидации одних, модернизации других и образованию третьих основных отраслей и других объектов. При этом происходят соответствующие изменения и в объектах инфраструктуры. Основное влияние на этот процесс оказывают факторы разделения и кооперации труда, развитие производительных сил.

4. На современном этапе развития экономики регионов все более проявляются узкие места в развитии инфраструктуры, сдерживающие рост республиканской промышленности, что во многом обусловлено последствиями переходного периода и недостаточного внимания к проблемам формирования инфраструктуры. Научный анализ процессов реформирования экономики приводит к выводу о том, что комплекс мер по стабилизации экономики должен включать и меры, обеспечивающие также пропорциональное развитие инфраструктуры промышленности.

5. Международные сопоставления уровня экономического развития России с другими странами и анализ истории развития отдельных стран показали важную роль инфраструктуры промышленности в обеспечении экономического роста. Промышленность обладает внутренними движущими силами и факторами саморазвития, в трудные периоды: в военные и послевоенные годы, в период реформ, именно промышленность способна не только создать условия для самовосстановления и дальнейшего саморазвития, но и способствовать восстановлению и развитию всех остальных подкомплексов общественного производства.

Промышленность и инфраструктура развития предприятий промышленности являются важнейшими элементами воспроизводственного процесса промышленности, который, с одной стороны, представляет собой подсистему общественного воспроизводства, а с другой – интегрирует единичные воспроизводственные процессы на уровне промышленных предприятия и инфраструктурных объектов, формируя тем самым условия для комплексного развития экономики региона.

Инфраструктура развития промышленности имманентна в целом рыночному информационно-экономическому механизму, который со временем должен полностью изменить инфраструктуру развития промышленности.

Обобщая рассмотренные выше теоретические аспекты и подходы к исследованию инфраструктуры развития промышленности и, учитывая новые аспекты ее содержания, вызванные закономерностями мировой хозяйственной динамики, можно сформулировать следующий вывод: экономическое содержание современной инфраструктуры [5], обусловлено ею и порождается ею. Однако инфраструктура развития предприятий промышленности не копирует инфраструктуру рынка, она имеет ряд отличительных признаков.

Для совершенствования процессов взаимодействия промышленности и инфраструктуры необходим современный органический, системный рыночный подход. Основа структуры развития промышленности состоит в ее функциональной сопряженности и системном взаимодействии ее субъектов с предприятиями промышленности в целях осуществления эффективной промышленной политики на передовой научно-технической базе, обновления совокупного потенциала и создания условий устойчивого конкурентоспособного функционирования в условиях динамики внешней среды на основе разработки и применения современных научно-обоснованных методов управления. Для успешной реализации этой задачи должны комплексно развиваться следующие элементы инфраструктуры национальной экономики: промышленная инфраструктура (дороги, аэропорты, НИИ, центры подготовки и переподготовки кадров), мягкая инфраструктура (развитие программного обеспечения, средств передачи информации), рыночная инфраструктура (развитость рынка ценных бумаг, наличие бирж, институциональных инвесторов), правовая инфраструктура (наличие барьеров для организации бизнеса, доступ к правовой информации, стабильность законодательства).

Следует отметить, что в экономике ведущих стран мира наблюдается устойчивая тенденция возрастания роли наукоемких, ресурсосберегающих технологий и производств. Свидетельством доминирования такого направления экономического развития является, с одной стороны, тот факт, что самыми дорогими компаниями мира, чьи акции котируются на фондовом рынке, являются не крупнейшие ресурсодобывающие и перерабатывающие предприятия, а те, которые специализируются на интеллектуальной, наукоемкой, высокотехнологичной продукции, и с другой стороны, – стабильно снижающееся удельное потребление энергоносителей на единицу продукции и цен на них.

С 1990-х годов во всех развитых странах реализуется активный поиск социальных и организационных изменений, которые смогут открыть пути к новым формам образа жизни и потребления, а также позволят ослабить или полностью снять институциональные барьеры на дороге распространения новых технологических усовершенствований.

В нашей стране проблемы создания высоких технологий и использования накопленного научно-технического, производственного, интеллектуального и кадрового потенциала длительное время решались не самым эффективным образом, результатом чего стало технологическое отставание по ряду определяющих направлений развития науки и техники (электроника, биотехнологии и др.). Таким образом, эти проблемы, будучи актуальными всегда, приобрели особую значимость в настоящее время и играют роль стратегии развития экономики.

Практически эта стратегия должна обеспечивать перевод экономики на траекторию устойчивого роста, а для ее реализации необходимо выработать эффективную научно-промышленную политику – основу единой государственной концепции долгосрочного социально-экономического развития.

Ядром новой научно-промышленной политики должна стать система мер, обеспечивающих прогрессивные структурно-технологические сдвиги в продвижении самого передового технологического уклада. Вытеснение старых укладов новым стимулирует экономический рост, ускорение технологических сдвигов и темпов роста экономики, повышение конкурентоспособности товаров на внутреннем и мировом рынках.

В настоящее время успешное развитие инновационной инфраструктуры во многих странах связывают с интеграционными процессами.

Положительную интегрирующую роль в развитии инновационной инфраструктуры играет создание различных инновационных союзов и ассоциаций.

Инновационная структура экономики как специализированная часть национальной хозяйственной системы включает:

- 1) научно-исследовательские организации, университеты, конструкторские бюро;
- 2) инфраструктуру поддержки – сервисные, консалтинговые компании, венчурные фонды, научно технологические парки, правительственные учреждения типа Комитетов по науке и технологиям;
- 3) собственно инновационные компании.

Инновационные компании в отличие от компаний, занимающихся инновациями, к числу которых относятся практически все компании в современных условиях интенсивной конкуренции, представляют собой компании, созданные и функционирующие для реализации научных разработок. Другими словами можно говорить, что если для обычной компании целью функционирования является производство продукции, а инновации являются средством повышения конкурентоспособности продукции и компании в целом, то для инновационных компаний целью является практическая реализация новых научных результатов, которая осуществляется на основе производства новой, наукоемкой продукции.

Очевидно, что не все сегменты инфраструктуры оказывают одинаковое влияние на экономический рост. Большая часть экспертов утверждает, что наибольшее воздействие на экономический рост среди прочих отраслей производственной инфраструктуры оказывает дорожная сеть.

Однако в единственном исследовании, включающем как материальную, так и социальную инфраструктуру, утверждается, что образовательная инфраструктура оказывает на экономический рост еще более сильное влияние, чем дорожная сеть [6].

Безусловно, о каком бы факторе развития производства или инфраструктуры мы ни говорили, все равно решающим фактором останутся кадры. Для решения вышеперечисленных задач развития экономики и общества необходимо подготовить персонал, способный осознать необходимость этого развития, разобраться в «завтрашних» насущных задачах и способного решать их с учетом постоянных внешних и внутренних перемен.

Поэтому первостепеннейшей особенностью развития инфраструктуры на современном этапе является совершенствование образовательного сектора инфраструктуры, направленного на подготовку мощного научно-технически, системно, инновационно, управленчески подготовленного персонала, способного решать постоянно нарастающие и изменяющиеся задачи развития.

Библиографический список

1. Большой экономический словарь / под ред. И.Н. Азрилияна. – М.: Институт новой экономики, 1999. – С. 315.
2. Зайцев, В.П. Проблемы, возникающие при промышленном внедрении ноу-хау / В.П. Зайцев // Инновации. – 2007. – № 4.
3. Тейлор, Ф.У. Принципы научного менеджмента / Ф.У. Тейлор. – М.: Контролинг, – 1991.
4. Пчелинцев, О.С. Региональная политика в системе устойчивого развития / О.С. Пчелинцев – М.: Наука, 2004.
5. Велиева, И.А. Статья рынком / И.А. Велиева, О.С. Гришина // Эксперт. – 2007. – № 17.
6. Аузан, В. От Госплана до наших дней / В. Аузан, Т. Гурова // Эксперт. – 2002. – № 20. – С. 58–61.