

СОСТОЯНИЕ И ПУТИ РАЗВИТИЯ ТАНКОВОГО ПАРКА РОССИИ

А.М. Хуснутдинов

Основу танкового парка России в настоящее время составляют образцы, разработанные и закупленные еще во время существования СССР. На вооружении состоит 22 модификации танков от танков типа Т-54 до танков Т-90 и Т-90А1. Из них доля современных танков типа Т-80У и Т-90 не превышает 4–7 %, а вследствие постепенного физического износа тан-

ков Т-80У, закупленных еще в 1986–1991 гг., и незначительного объема закупок новых современных танков, эта доля постоянно сокращается. Доля современных образцов в танковом парке стран НАТО составляет (по разным источникам) более 40–53 % и продолжает возрастать. Уровень обеспечения танкового парка танками с ресурсом по срокам эксплуатации и наработке до капитального ремонта в пределах полутора кратного гарантийного срока составляет не более 15–20 % (в армиях ведущих стран НАТО – в пределах 60–70 %). Средняя доля исправной техники менее 50 %. Необходимо ускорение процесса вывода старой техники из боевого состава в силу израсходования ресурса, что влияет на снижение боеготовности танкового парка. Такое количество устаревшей и изношенной техники в разы превышает потребности компактной профессиональной армии и съедает значительную часть финансовых ресурсов на поддержание ее в боеспособном состоянии.



Сравнительная оценка военно-технических потенциалов парков БТВТ России и НАТО

Следует отметить, учитывая, что ежегодное снижение показателя военно-технического уровня танков вследствие их физического износа в процессе эксплуатации составляет около 4 %, а доля танков с 15–20-летним сроком эксплуатации в танковом парке России составляет около 90 %, превосходство танкового парка стран НАТО над танковым парком России может быть значительным.

Существенно различаются темпы модернизации танков в России и НАТО. Если в США с 2000 года в ходе модернизации при капитальном ремонте более 1470 танков доведены до уровня М1А2. В России завершен

ряд опытно-конструкторских работ и с 2006 года начато производство модернизированных танков Т-90А1 и капитальный ремонт с модернизацией танков Т-80УЕ1.

Таким образом, при существующей военно-технической политике в области танкостроения и при сохранении ограничений по финансированию разработок, производства, закупок, модернизации, эксплуатации и капитальных ремонтов тенденция возрастания качественного превосходства танкового парка стран НАТО над танковым парком России будет сохраняться.

Основными причинами отставания отечественных танков от зарубежных танков по военно-техническому уровню являются:

- меньшее могущество действия БПС по сравнению с БПС ДМ-43, ДМ-53 (Германия) и М0829А2 (США);
- недостаточная живучесть танков;
- отсутствие для дизельных двигателей современной топливной аппаратуры, турбокомпрессоров с высокими параметрами наддува;
- недостаточная ремонтпригодность и отсутствие систем автоматизированной диагностики и контроля боеготовности танков;
- отсутствие командной управляемости в звене «рота–батальон», вследствие чего превосходство танкового парка стран НАТО за счет создания и внедрения информационно-управляющих систем танковых подразделений возрастает (в 2005 году более 1480 танков и 500 других подвижных военных объектов в действующей армии США были включены в единое информационно-управляющее пространство).

Эффективность комплексной модернизации при капитальном ремонте (МКР) так же зависит от фактического значения ВТУ танка перед проведением МКР. МКР окупается в течение последующих 5–6 лет эксплуатации, так как затраты на эксплуатацию после МКР снижаются. По критерию «эффективность/стоимость» варианты обновления танкового парка за счет МКР более эффективны по сравнению с вариантом обновления за счет КР, так как варианты МКР обеспечивают существенное повышение военно-технического уровня, достаточного для паритета в дуэльном бою с современными зарубежными танками. МКР позволяет поддерживать боеготовность и боеспособность танков на современном уровне и обеспечить увеличение продолжительности их жизненного цикла до 30–40 лет. При этом одновременно обеспечивается экономия трудовых и материальных ресурсов. Компенсация ежегодного снижения военно-технического потенциала парка (~4 %) вследствие физического износа танков требует проведения комплексной модернизации с капитальным ремонтом не менее 200–250 танков.

Существенное повышение военно-технического потенциала танкового парка, возможно, за счет увеличения выпуска серийных танков Т-90А1 с

внедрением мероприятий по модернизации, отработанных в рамках завершённых опытно-конструкторских работ, организации серийного выпуска боевых машин поддержки танков. При этом первоочередной задачей повышения боеготовности является оснащение частей постоянной готовности модернизированными и серийными образцами с повышенными характеристиками.

Освоение и производство новых образцов танков является долговременной и дорогостоящей задачей с достаточно высоким уровнем технического, политико-экономического и стратегического риска. Новые образцы БТВТ принципиально отличаются от своих предшественников. Они достигли чрезвычайной сложности, резко выросла и их стоимость. В силу объективных причин, связанных с ускорением внедрения новых технологий, сокращается и длительность их жизненного цикла. Становится соизмеримыми периоды создания образца и его морального старения. Может случиться, что новые образцы морально устаревают уже в стадии производства. Для компенсации ежегодного снижения ВТП парка вследствие физического износа танков производство новых образцов танков должно быть в количестве 100–150 единиц.

Весьма важной задачей является уменьшение разномарочности танков за счет постепенного вывода из состава парка танков Т-55, Т-62, Т-64 и их модификаций, что снизит затраты на поддержание боеготовности парка.

Ориентация на создание семейства боевых и обеспечивающих машин на одной базе является актуальным направлением совершенствования структуры и состава Сухопутных войск. В этом смысле использование в качестве базовой машины танка Т-90 позволит повысить эффективность боевого использования танковых подразделений, снизить эксплуатационные расходы на содержание танкового парка, упростить материально-техническое обеспечение и ремонт. В состав такого семейства могут войти основной танк, боевая машина поддержки танков, БРЭМ, ИМП, БМП, мостоукладчик, а также предлагаемый к разработке универсальный бронетранспортер (БТР-У) на узлах шасси танка Т-90 с передним расположением моторно-трансмиссионного отделения.

Таким образом, целесообразно выполнение следующих работ с целью ликвидации отставания танкового парка России от танкового парка НАТО по показателю военно-технического уровня:

Серийное производство на ОАО НПК «Уралвагонзавод» в период 2011–2015 гг. танков Т-90А1 (Т-90АК1) с внедрением моторно-трансмиссионной установки (МТУ) с 4-тактным дизельным двигателем мощностью 1000 л.с., ночного стабилизированного в двух плоскостях прицела наводчика с тепловизионным каналом второго поколения, автомата сопровождения цели, сварной башни из броневоего проката.

При наличии достаточного финансирования целесообразно закупать по решению руководства Министерства обороны Российской Федерации мо-

дернизированные в процессе капитального ремонта танки Т-72Б/Б1 и Т-80У с тепловизионными прицелами наводчика, государственные испытания которых завершены с положительными результатами, и они рекомендованы к принятию на вооружение (танк Т-90А унифицирован с модернизированным танком Т-72Б/Б1 по шасси, а с модернизированным танком Т-80У – по системе управления огнем).

Для обновления танкового парка и компенсации ежегодного 4 %-ного снижения военно-технического потенциала танкового парка вследствие физического износа танков необходимо модернизировать при капитальном ремонте 200–250 единиц или закупать новые образцы в количестве 100–150 единиц или сочетать эти варианты в зависимости от объема финансирования.

В обеспечение создания научно-технического задела по повышению основных боевых свойств танков, расширению экспортного потенциала необходима по согласованию с Министерством обороны Российской Федерации постановка комплекса НИОКР в планируемой на 2011–2020 г.г. Государственной программе вооружения.

Учитывая изложенное представляется целесообразным на базе танка Т-90 создать семейство машин, в том числе принять на снабжение боевую машину поддержки танков (БМПТ), прошедшую весь цикл испытаний, и открыть работу по созданию гусеничного транспортера (БТР-У), унифицированного по шасси с танком Т-90, с передним расположением МТО, выходом в корме через аппарель. Такая машина может рассматриваться как базовая для семейства боевых и обеспечивающих машин (машины боевого управления, самоходного миномета, самоходного комплекса ПВО и т. д.).

Библиографический список

1. Зарубежное военное обозрение. – 2010. – № 6.
2. Бронетанковая техника, конструкция и расчёт. – М.: Военное издательство, 2007.
3. Конструкция и расчёт танков. – М.: Военное издательство, 2008.