

СИНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ В РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ ЛОГИСТИКЕ: УСЛОВИЯ ПРОЯВЛЕНИЯ, НАПРАВЛЕНИЯ ВОЗДЕЙСТВИЯ И СПОСОБЫ ИЗМЕРЕНИЯ

И.В. Алякринский

Распределительная логистика – это комплекс взаимосвязанных функций предприятия, реализуемых в процессе распределения материального потока между различными покупателями.

Главным предметом изучения в распределительной логистике является рационализация процесса физического распределения имеющегося запаса материалов либо готовой продукции.

Создание устойчивой, гибкой и эффективной структуры продвижения продукции от покупателя к поставщику – одна из важнейших (и в то же время самых сложных) целей предприятия.

Распределительная логистика отвечает за оптимизацию процесса распределения имеющихся запасов готовой продукции до потребителя в соответствии с его интересами и требованиями.

Синергетический эффект – взаимодействие двух или более факторов, характеризующееся тем, что их действие существенно превосходит эффект каждого отдельного компонента в виде их простой суммы.

Синергетический эффект может проявляться как в саморазвивающихся (природных) системах, так и в системах, созданных человеком (техногенных), таких как производство, строительство, переработка, информатизация.

Говоря о становлении нелинейного мышления под воздействием синергетики, как о новом стиле научного мышления исследователи отмечают, что синергетика обеспечивает целостность развивающихся систем. Синергетический эффект появляется там, где в развивающейся системе происходят необратимые качественные изменения.

Синергетический эффект ставит вразрез представление о развитии систем с эволюционной точки зрения, поскольку допускает в развитии системы разнообразные маловероятные события, которые могут привести к внезапному изменению ее основных свойств.

Основным условием появления синергетического эффекта является наличие системы. Все элементы системы, взаимодействуют друг другом и, в процессе переплетения их функциональных проявлений, появляется эффект, который способствует качественному или сильному количественному скачку в свойствах системы.

По мнению исследователей, главными предпосылками к образованию синергетического эффекта являются следующие характеристики системы:

1) нестабильность (отсутствие стабильности в проявлении элементами системы своих свойств);

2) режимы гиперболического роста (то есть такого роста, когда процессы протекают бурно в системе и по своей динамике и другим показателям многократно превышают свои же показатели за предшествующие периоды времени);

3) открытость (различные варианты будущего системы, начиная от устойчивого развития и заканчивая полным упадком).

Если протестировать систему распределительной логистики по предпосылкам появления синергетического эффекта, то выяснится следующее:

1) логистическая распределительная система нестабильна, в ней случаются эксцессы, которые могут тормозить выполнение ею своих свойств; также, поскольку система техногенна, то отдельные элементы сознательно вводятся или выводятся из системы, тем самым определяя ее нестабильность;

2) в системе распределительной логистики присутствуют периоды гиперболического роста, когда показатели ее эффективности многократно возрастают на отдельных участках за счет внедрения инновационных элементов в управлении данной системой, либо инновационных элементов в конкретно-вещественной форме;

3) логистическая распределительная система, безусловно, обладает открытостью, поскольку активно взаимодействует как с другими логистическими системами предприятия (производственной, информационной), так и с окружающим миром.

Синергетический эффект воздействует на конкретные конечные (выходные) данные системы.

Если говорить об экономических системах, то здесь синергетический эффект выражается в дополнительной прибыли и ряде других показателей, которые не обязательно можно свести только к количественным.

Исходя из этого синергетический эффект распределительной логистики напрямую воздействует на экономическую мощь и конкурентоспособность предприятия.

Попытки измерения синергетического эффекта конкретно в сфере распределительной логистики не предпринимались, но ценным опытом может послужить разработка д.т.н., профессора кафедры маркетинга, менеджмента и организации производства Волгоградского государственного технического университета Косенкова Роальда Алексеевича «Информационная технология САПФИР».

По мнению автора, данная технология позволяет определять синергетические эффекты в объеме производства и прибыли. При этом синергетические эффекты могут носить действительный, потенциальный и упущенный характер.

Разработка применима и к другим экономическим сферам помимо производства, поскольку обладает внятным математическим аппаратом и логическим обоснованием.

Данная разработка характеризует синергетические эффекты в объеме производства и прибыли, то есть по сути дела в сфере ведения производственной логистики (хотя в разработке отсутствует сам термин «логистика», но в целях упрощения между производственной логистикой и производством может быть поставлен знак равенства), поэтому возможна экстраполяция полученных результатов на другие сферы логистики и другие экономические данные.

Таким образом, можно сделать вывод, что первоначальные попытки измерить синергетический эффект в сфере распределительной логистики приведут к простому измерению прибыльности и наращивания объемов производства, что будет способствовать подмене понятия «синергетический эффект» понятием «синергетическая эффективность». Для более крупномасштабного и всеобъемлющего понимания синергетического эффекта, возможно, понадобится целая система качественных показателей, составленная с привлечением экспертов из разных областей знаний.

Ключевые русскоязычные публикации по теме синергетических эффектов в экономике исследователи делят на две группы: к первой относятся работы, представляющие исключительно абстрактные математические модели и не содержащие никаких эмпирических свидетельств истинности таких моделей; ко второй группе относятся работы, напротив, построенные на словесном описании тех или иных нерегулярных явлений в экономике.

Отнесение нерегулярных явлений к разряду синергетических эффектов в работах второй группы иногда кажется недостаточно обоснованным как раз по причине того, что авторы делают выводы, основываясь лишь на словесных умозаключениях, забывая о необходимости проверки своих гипотез с точки зрения математического содержания синергетических эффектов. Вероятно, последнее обстоятельство служит одной из причин весьма распространенного среди экономистов пессимизма в отношении синергетики как альтернативного подхода к исследованию экономических явлений.

И вместе с тем, мы придерживаемся мнения, что разработка комплекса алгоритмов по измерению синергетического эффекта в сфере распределительной логистики может быть совершена при современном объеме накопленного теоретического и практического опыта в достаточно небольшие временные рамки и послужить хорошей отправной точкой для исследования величин синергетического эффекта в других малоизученных экономических областях.

Библиографический список

1. Гаджинский, А.М. Логистика / А.М. Гаджинский. – М.: Дашков и К, 2007. – 472 с.

2. Князева, Е.Н. Основания синергетики. Режимы с обострением, самоорганизация, темпомиры / Е.Н. Князева, С.П. Курдюмов. – СПб.: Алетейя, 2002. – 416 с.
3. Мясников, А.А. Синергетические эффекты в современной экономике. Введение в проблематику / А.А. Мясников. – М., 2011. – 160 с.
4. Николайчук, В.Е. Транспортно-складская логистика / В.Е. Николайчук. – М.: Дашков и К, 2007. – 472 с.
5. <http://mmop.vstu.ru/Khosenkov>